

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
a Projektová dokumentace pro provádění
stavby a výkon autorského dozoru**

**„Výstavba PZZ přejezdu P3904 v km 3,828
trati Studenec - Křižanov“**

Datum vydání: 12. 10. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	4
1.1 Účel a rozsah předmětu díla.....	4
1.2 Umístění stavby	5
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	7
2.1 Dokumentace	7
2.2 Související dokumentace	8
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	8
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	8
4.1 Všeobecně.....	8
4.2 Dopravní technologie.....	10
4.3 Zabezpečovací zařízení	10
4.4 Sdělovací zařízení	11
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	11
4.6 Ostatní technologická zařízení	11
4.7 Železniční svršek a spodek	11
4.8 Nástupiště	11
4.9 Železniční přejezdy	12
4.10 Mosty, propustky, zdi	13
4.11 Železniční tunely	13
4.12 Ostatní objekty	13
4.13 Pozemní stavební objekty	13
4.14 Zásady organizace výstavby	13
4.15 Geodetická dokumentace.....	14
4.16 Životní prostředí	14
5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....	14
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	14
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství	16
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	17
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	17
8. PŘÍLOHY.....	18

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

DOZ	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DSP	dokumentace pro stavební povolení
DÚ	Drážní úřad
DUR	dokumentace pro územní rozhodnutí
DUSP	dokumentace pro vydání společného povolení
JŽM	jednotná železniční mapa
OP	obchodní podmínky
PDPS	dokumentace pro provádění stavby
PS	provozní soubor

PZS	přejezdové zařízení světelné
PZZ	přejezdové zabezpečovací zařízení
RDS	realizační dokumentace stavby
SO	stavební objekt
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TEN-T	Trans-European Transport Networks (transevropská dopravní síť)
TSI	technické specifikace pro interoperabilitu
TSI CCS	technické specifikace pro interoperabilitu subsystému řízení a zabezpečení
TSI ENE	technické specifikace pro interoperabilitu subsystému energie
TSI INF	technické specifikace pro interoperabilitu subsystému infrastruktura
TSI PRM	technická specifikace pro interoperabilitu týkající se osob se sníženou schopností pohybu a orientace
TTP	tabulky traťových poměrů
TÚ	traťový úsek
TÚDÚ	definiční úsek
VTP	všeobecné technické podmínky
ZTP	zvláštní technické podmínky
ŽBP	železničního bodového pole
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
PZZ	přejezdové zabezpečovací zařízení
PZS	přejezdové zařízení světelné

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení Dokumentace pro společné povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby „**Výstavba PZZ přejezdu P3904 v km 3,828 trati Studenec - Křižanov**“. Cílem díla je

1.1.1.1 Výstavba nového přejezdového zařízení světelného se závorami, respektive cílem je zvýšit bezpečnost provozu.

1.1.1.2 Sekundárním cílem je odstranění lokálního propadu traťové rychlosti zapříčiněného nedostatečnými rozhledovými poměry na dotčeném přejezdu.

1.1.2 Rozsah díla „**Výstavba PZZ přejezdu P3904 v km 3,828 trati Studenec - Křižanov**“ je:

1.1.2.1 Zhotovení **Dokumentace pro společné povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.

1.1.2.2 **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle § 94I zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.

Objednatelem díla není požadováno dodání pravomocného společného povolení či oznámení o zahájení takového řízení. Pro předmětnou stavbu namísto toho Zhotovitel díla zajistí vypracování a podání žádosti o společné povolení, a to včetně všech povinných příloh vyplývajících ze zákona. Objednateli pak bude dodán doklad o učiněném podání uvedené žádosti (odchylný postup od VTP).

1.1.2.3 Náklady za správní poplatky hradí objednatel. Zhotovitel díla je povinen veškeré výzvy správních orgánů k uhrazení správního poplatku postoupit přímo objednateli (tj. zhotovitel takový poplatek nehradí, respektive platbu nechá na objednateli díla).

1.1.2.4 Rozsah a členění dokumentace DUSP a PDPS:

- **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.
- **Projektová dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 v nezbytném rozsahu.

1.1.2.5 Označení dokumentace, případně struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1) a „Vzory Popisového

pole a Seznamu" (viz Příloha 8.1.2). Zhotovitel dokumentace v Průvodní technické zprávě uvede pro změnu označení SO a PS převodní tabulku změny označení mezi stupně ZP a DUSP.

- 1.1.2.6 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
- 1.1.2.7 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GR č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DSP+PDSP/13/20 části J a K.
- 1.1.2.8 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽ (https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb).
- 1.1.2.9 Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).
- 1.1.2.10 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

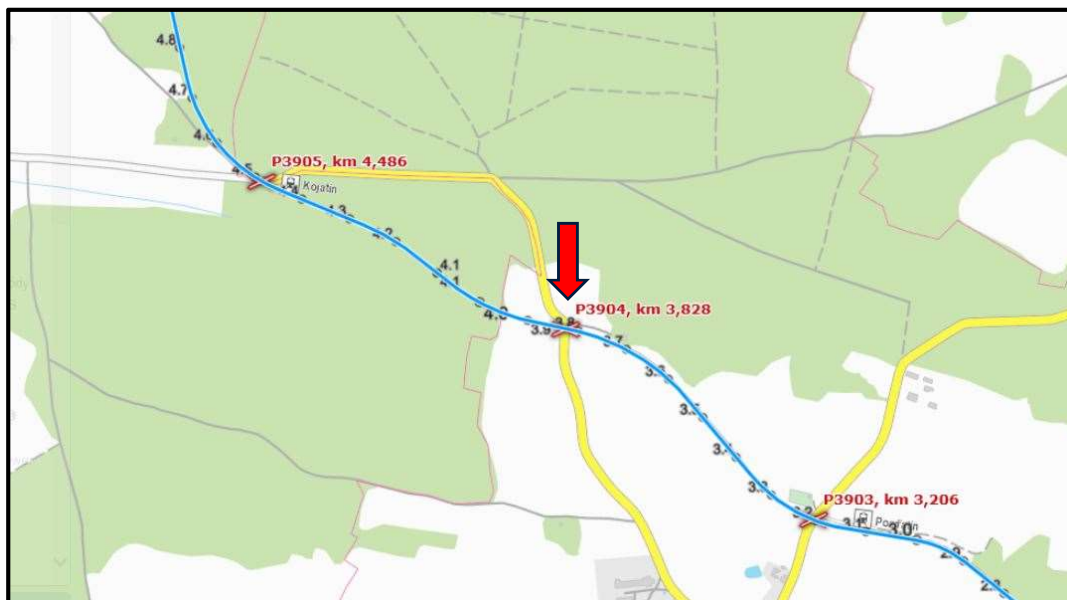
1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Dotčený železniční přejezd ev. č. P3904 je úrovnovým křížením silnice III. třídy č. 39011 s níže uvedenou dráhou regionální.



Obrázek 1 - Zájmová lokalita (ISPD mapy)

- 1.2.2 Z hlediska lokalizace vůči dráze se převážná část předmětné stavby stavba nachází přibližně v km 0,000 – 4,800 traťového úseku 1261 Studenec (mimo) – Křižanov (mimo). Stavbou je konkrétně dotčen definiční úsek 1261 02 Studenec – Budišov u Třebíče.



Obrázek 2 - Schématický zakres stavby v mapě (zdroj: mapy.cz)

- 1.2.3 Lokálně pak ještě stavba zasahuje přibližně do km 35,700 – 36,000 TÚ 1241 Střelice (mimo) – Okříšky (mimo). Stavbou je konkrétně dotčen definiční úsek 1241 G1 žst. Studenec.
- 1.2.4 Z hlediska geografické lokalizace se stavba nachází jednak v obci Pozdátín, okres Třebíč, Kraj Vysočina a dále i v obci Studenec, okres Třebíč, Kraj Vysočina.

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	702 00 Studenec - Křižanov
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	325 B Studenec - Křižanov
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	257 Křižanov - Studenec
Číslo traťového a definičního úseku	TÚ 1261 Studenec (mimo) – Křižanov (mimo) TÚDÚ 1261 02 Studenec – Budišov u Třebíče
Traťová třída zatížení*	C3
Maximální traťová rychlost*	70
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	1

*) dle prohlášení o dráze celostátní a regionální 2019
(<https://www.szdc.cz/dopravci/prohlaseni-o-draze/prohlaseni-o-draze-2019>).

- 1.2.5 TÚ 1261 Studenec (mimo) – Křižanov (mimo) je jednokolejnou, neelektrizovanou regionální dráhou, která není součástí transevropské konvenčního železničního systému (TEN-T).
- 1.2.6 V definičním úseku TÚDÚ 1261 02 Studenec – Budišov u Třebíče je max. třída traťového zatížení s přidruženou rychlostí C3/60, průjezdný průřez Z-GČD. Uvedené informace byly převzaty z TTP (tabulky traťových poměrů 325 B).

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechodnosti	Průjezdový průřez	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Studenec - Velké Meziříčí	C3/60		2	GČD	
Velké Meziříčí - Křižanov	C3/70		2	GČD	
Oslavice - V. Meziříčí st.n.	C3/40		2	GČD	

Tabulka 1 - části tabulky 12 z TTP 325 B

- 1.2.7 Maximální traťová rychlost je v TÚ 1261 Studenec (mimo) – Křižanov (mimo) až 70 km/h. Podrobný průběh omezení traťové rychlosti viz TTP 325 B.
- 1.2.8 Traťová rychlost na řešeném úseku dráhy viz TTP 325 B.

	rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	<40 km.h ⁻¹		<40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	z kol.č. 4	(40)			Studenec					
IX-X/01	○	50			0,145					20/IX
		60			0,481					
					0,491			45	○ přej	
	přej	35			0,840			60	lv	
	lv	60			1,060			50	přej	
	přej	30			1,082			60	lv	
	lv	60			1,398			30	přej	
	přej	20			3,029			60	lv	
	lv	60			3,200			40	přej	
					3,212			60	lv	
					3,383			30	přej	
					3,652			60	lv	
					3,822			40	přej	
					3,834			60	lv	
					4,060			40	přej	
					4,480			60	lv	
					4,697			35	přej	
	v bez z, přej (km 8,434)	40			7,699			60		
					Budišov					

Tabulka 2 – části tabulky 06b z TTP 325 B

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Dokumentace

- 2.1.1 Aktuální územní plán obce Pozďatín;
- 2.1.2 Směrodatný rychlostní profil Studenec – Křižanov (poskytne Správa železnic, teprve se zpracovává);
- 2.1.3 Pokyn SŽ PO-10/2020-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR. Malé technologické objekty (poskytne Správa železnic).

2.2 Související dokumentace

2.2.1 Nejsou.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Doplnění závor na přejezdu P3908 v km 8,091 trati Studenec - Křižanov (investor Správa železnic, připravuje se P+R, realizace 2022);
 - b) Výstavba PZZ přejezdu P3901 v km 1,071 trati Studenec - Křižanov (investor Správa železnic, připravuje se DUSP, realizace nejdříve 2023);
 - c) Výstavba PZZ přejezdu P3902 v km 1,882 trati Studenec - Křižanov (investor Správa železnic, připravuje se DUSP, realizace nejdříve 2023);
 - d) Výstavba PZZ přejezdu P3903 v km 3,206 trati Studenec - Křižanov (investor Správa železnic, připravuje se DUSP, realizace nejdříve 2023);
 - e) Výstavba PZZ přejezdu P3909 v km 8,434 trati Studenec - Křižanov (investor Správa železnic, připravuje se DUSP, realizace nejdříve 2023);
 - f) Výstavba PZZ přejezdu P3914 v km 14,721 trati Studenec - Křižanov (investor Správa železnic, připravuje se DUSP, realizace nejdříve 2023);
 - g) Oprava mostních objektů v km 0,419; km 15,420; 15,924; 16,146 a km 19,590 na trati Křižanov – Studenec (Správa železnic, státní organizace; Oblastní ředitelství Brno – Správa mostů a tunelů; opravné práce – předpoklad realizace v r. 2022; v současnosti v projekční fázi).

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Stávající zabezpečení přejezdu, které je v současnosti tvořeno výstražnými kříži, je požadováno nahradit novým přejezdovým zařízením světelným (dále jen PZS) se závorami.
- 4.1.2 Součástí stavby je požadavek na výstavbu elektrické přípojky a reléového domku. Přeložky sítí jsou požadovány jen v rozsahu nezbytném pro realizaci stavby.
- 4.1.3 Navržené technické řešení PZZ musí zohlednit případné místní nepříznivé poměry v okolí dotčeného přejezdu.
- 4.1.4 Technické řešení navrhnout pokud možno tak, aby pro vlastní realizaci stavby nebyly třeba kolejové výluky.
- 4.1.5 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.6 Při zpracování Díla se postupuje dle VTP pro DSP+PDPS kromě případů, kdy vyplývá z potřeby postupovat dle VTP pro ZP+DUR.
- 4.1.7 Články 2.4.8 a 2.4.9 VTP/DSP+PDPS/13/20 se ruší a nahrazují se následujícími články:
- „2.4.8 Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSM (viz příloha Směrnice č. 20 [87]: Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet) a *.XML (datový předpis XDC/XC4) a v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 2.4.11 těchto VTP).

- 2.4.9 V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhající zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli v oceněné i neoceněné variantě v otevřené formě ve formátu *.XLSM (viz příloha Směrnice č. 20 [87]: Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet) a *.XML (datový předpis XDC/XC4) a v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 2.4.11 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Projektové dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.
- 4.1.8 V článku 5.2 ve VTP/ZP+DUR/12/20 a VTP/DSP+PDPS/13/20 se v celém článku nahrazuje označení „Část I. Geodetická dokumentace“ na označení „Dokladová část - Geodetická dokumentace“, viz „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (Příloha 8.1.1).
- 4.1.9 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
- trasy kabelů –(v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - modrý marker (145,7 kHz)
- trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozvojky; čistící výstupy; konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker (383,0 kHz)
- trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)
- trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE –(v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)
- trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) **Odpadní voda** – zelený marker (121,6 kHz)
- ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Cílem stavby není docílit změny dopravní technologie. Dopravní technologii je zamýšleno zachovat.
- 4.2.2 Pokud jde o dopravní technologii během realizace stavby, tak tu zhotovitel díla navrhne podle technického řešení jak předmětné stavby, tak i souvisejících staveb.
- 4.2.3 S ohledem na výhledový směrodatný rychlostní profil Studenec – Křižanov je nutno v rámci dokumentace uvést krátké vysvětlení o vztahu stavby ke stávajícímu a výhledovému průběhu traťové rychlosti.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 V současné době se na přejezdu nenachází žádné přejezdové zabezpečovací zařízení (dále jen „PZZ“). Předmětný železniční přejezd P3904 je ve stávajícím stavu zabezpečen pouze výstražnými kříži.
- 4.3.1.2 Přejezd se nachází v mezistaničním úseku bez traťového zabezpečovacího zařízení (dále jen „TZZ“). V daném úseku je trať provozovaná podle předpisu D3.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 V rámci výstavby nového přejezdového zabezpečovacího zařízení požadujeme provést zabezpečení přejezdu přejezdovým zařízením světelným (dále jen PZS) reléového typu s LED výstražníky ovládaným automaticky jízdou vlaku. Závory je požadováno opatřit břevnovými svítilnami.
- 4.3.2.2 Přesný rozsah zabezpečení vyplýne z rozhodnutí Drážního úřadu, o které si zhotovitel díla zažádá.
- 4.3.2.3 PZS musí být vybaveno bezúdržbovou baterií, vhodným diagnostickým a záznamovým zařízením.
- 4.3.2.4 Pro spolupůsobení vlaku na ostatní části přejezdového zabezpečovacího zařízení se požaduje použít počítače náprav.
- 4.3.2.5 Technologii požadujeme umístit do příslušného reléového domku se sedlovou střechou, se zajištěním adekvátního prostředí pro technologii. Na vnější straně domku nebo na samostatném sloupku u přejezdu s rozhledem na přejezd bude umístěn venkovní telefonní objekt (VTO) a skříňka místního ovládání přejezdu.
- 4.3.2.6 Kabelové vedení požadujeme provést dle platných předpisů a norem.
- 4.3.2.7 Kontrolu a ovládání PZS požadujeme umístit v DK ŽST Studenec a s tím spojené výkopové práce mezi přejezdovým zabezpečovacím zařízením a stanicí včetně položení 2 ks trubky HDPE a kabelu 15XN.
- 4.3.2.8 Předzváněcí úseky navrhnout tak, aby bylo do budoucna možno bez větších stavebních úprav zavést rychlosti V_{100} a V_{130} ze směrodatného rychlostního profilu Studenec – Křižanov (to vše pouze za předpoklad, že bude uvedený rychlostní profil k dispozici).

- 4.3.2.9 Situování skříní výstražníků bude s ohledem na stávající i výhledovou kategoriální šířku pozemní komunikace při které se má výstražník umisťovat.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Stávající traťový kabel 5XN.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Kontrolu a ovládání PZS požadujeme umístit v DK ŽST Studenec a s tím spojené výkopové práce mezi přejezdovým zabezpečovacím zařízením a stanicí včetně položení 2 ks trubky HDPE a kabelu 15XN.
- 4.4.2.2 Kabelové vedení požadujeme provést dle platných předpisů a norem.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 V současné době se na přejezdu nenachází žádné elektrické zařízení.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Pro napájení nového PZZ je požadována nová přípojka elektrické energie, včetně fakturačního měření.
- 4.5.2.2 Nový přejezd napojit ze zastávky Pozdátín. Zastávka je napojena z distribuční sítě společnosti e-on kabelem AYKY 4x16mm do KS 1 a následně do RE1, který zároveň slouží pro ovládání osvětlení zastávky. V rámci stavby požadujeme osazení nového pilíře, který bude obsahovat kabelovou skříň, rozvaděč elektroměrový, rozvaděč pro napojení PZS a rozvaděč pro ovládání osvětlení. Na pilíř osadit vývodku pro napojení ZZEE.

4.6 Ostatní technologická zařízení

- 4.6.1 Neobsazeno.

4.7 Železniční svršek a spodek

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Železniční svršek v dotčené oblasti sestává mj. z kolejnic tvaru T, pražců SB5, rozdělení „c“, šterkového kolejového lože. Kolej je stykovaná. Směrově se přejezd nachází v přechodnici levostranného oblouku o poloměru $R = 400$ m a převýšení $D = 51$ mm. Niveleta koleje klesá hodnotou 14,30 ‰ (před přejezdem se nachází vrcholový LN). Zavedená traťová rychlost V_{100} je 60 km/h s lokálním omezením na 40 a 20 km/h. Na trať je zpracován projekt osy koleje.
- 4.7.1.2 Železniční spodek neprošel v posledním období významnější opravou.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Úpravy minimalizovat na rozsah nezbytný pro vlastní realizaci stavby (např. protlaky pod dráhou, osazená počítačů náprav apod.).

4.8 Nástupiště

- 4.8.1 Neobsazeno.

4.9 Železniční přejezdy

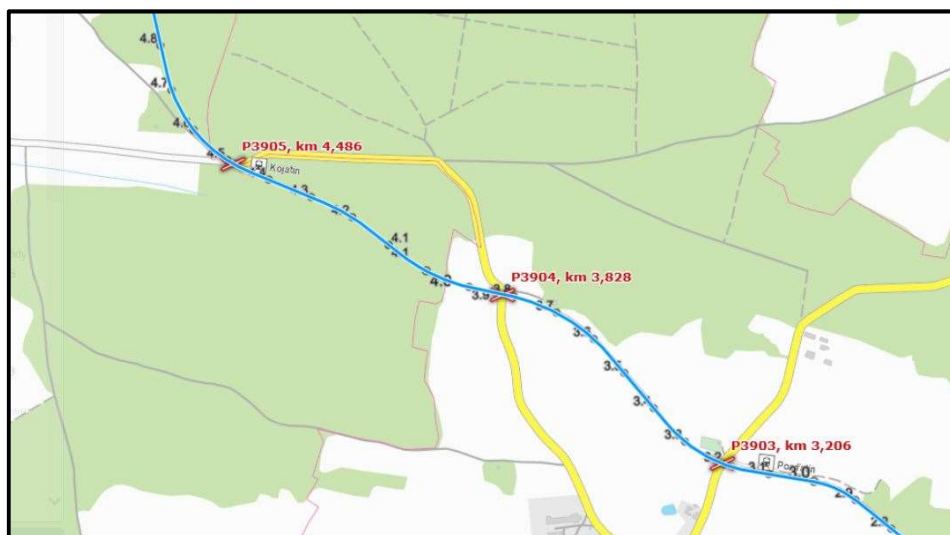
4.9.1 Popis stávajícího stavu

- 4.9.1.1 Železniční přejezd ev. č. P3904 je úrovnňovým křížením silnice III. třídy č. 39011 s dráhou regionální.



Obrázek 3.1 – foto železničního přejezdu

- 4.9.1.2 Přejezdová konstrukce je železobetonová délky 6 m z vnitřních panelů, vně koleje je výdřeva. Vpravo trati vyúsťuje u přejezdu vedlejší účelová komunikace. Doposud nebyly evidovány žádné nehody.



Obrázek 3.2 – železniční přejezdy (ISPD mapy)

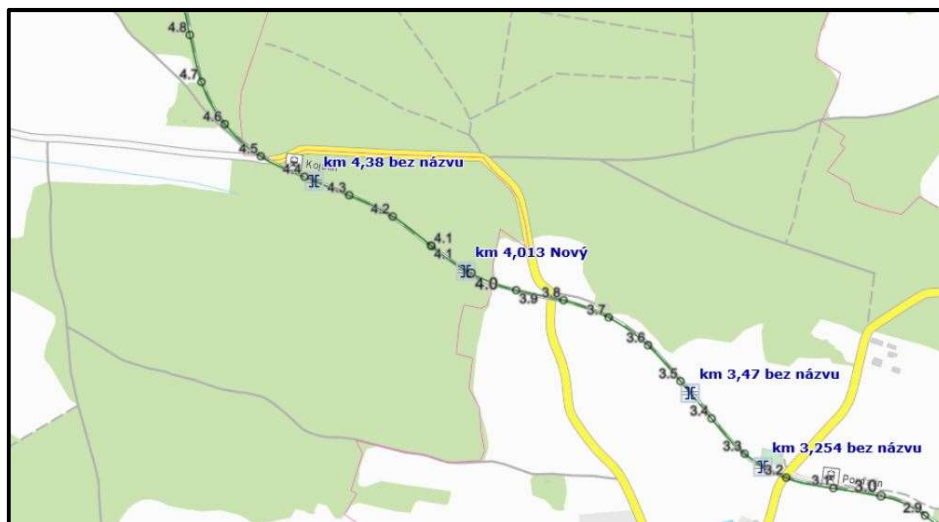
4.9.2 Požadavky na nový stav

- 4.9.2.1 V zásadě nejsou. Případné úpravy minimalizovat na rozsah nezbytný pro vlastní realizaci stavby.

4.10 Mosty, propustky, zdi

4.10.1 Popis stávajícího stavu

- 4.10.1.1 V mezistaničním úseku Studenec - Budišov se nachází 2 železniční mosty a 19 propustků. Nejbližšími mostními objekty jsou trubní propustky v km 3,470 a km 4,013.



Obrázek 4 – drážní propustky (ISPD mapy)

4.10.2 Požadavky na nový stav

- 4.10.2.1 Dotčení mostních objektů se tak nepředpokládá.
- 4.10.2.2 Kabelové trasy je požadováno vést přednostně mimo mostní objekty.

4.11 Železniční tunely

- 4.11.1 Neobsazeno.

4.12 Ostatní objekty

- 4.12.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, případné úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům/reléovému domku), kabelovody a podobně.
- 4.12.2 Výrazné úpravy stávajících pozemních komunikací co nejvíce minimalizovat (např. protlaky pod komunikací apod.).
- 4.12.3 Součástí návrhu je úprava dopravního značení na dotčených pozemních komunikacích a přejezdu.

4.13 Pozemní stavební objekty

4.13.1 Popis stávajícího stavu

- 4.13.1.1 Ve stávajícím stavu se v dotčené lokalitě nenachází žádné pozemní objekty.

4.13.2 Požadavky na nový stav

- 4.13.2.1 Vzhled nového reléového domku musí odpovídat pokynu č. SŽ PO 10/2020 GR.

4.14 Zásady organizace výstavby

- 4.14.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

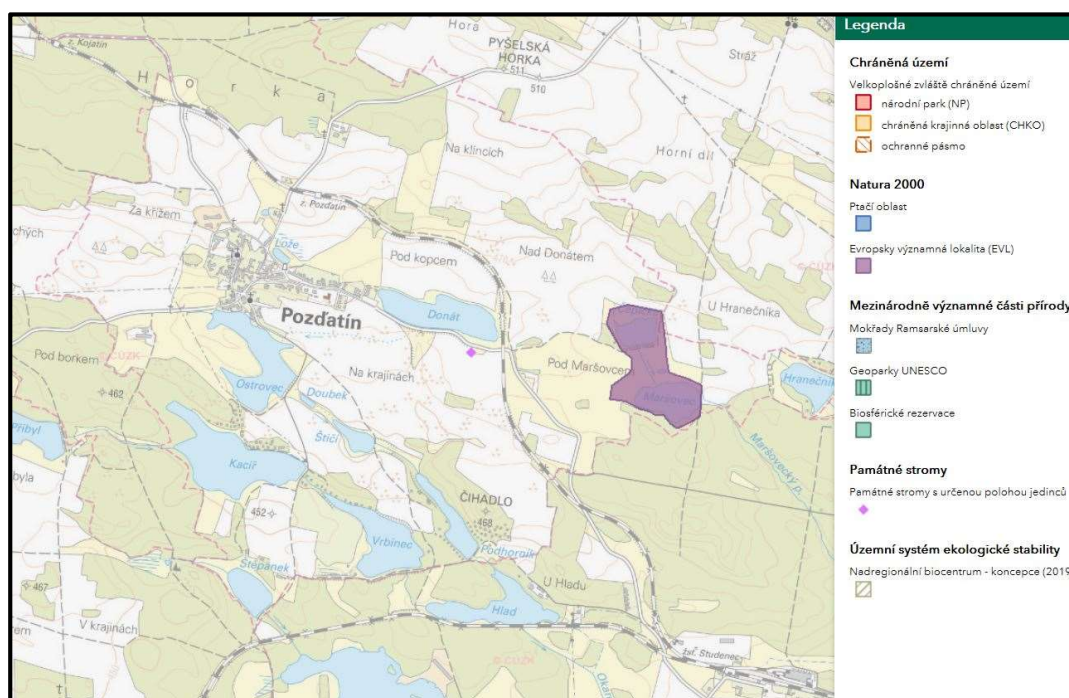
- 4.14.2 Technické řešení navrhnout pokud možno tak, aby pro vlastní realizaci stavby nebyly třeba kolejové výluky.
- 4.14.3 **Předběžně se předpokládá, že vlastní realizace stavby by měla proběhnout v období od 4. do 12. měsíce roku 2022.**

4.15 Geodetická dokumentace

- 4.15.1 Požadavky viz VTP.
- 4.15.2 Body železničního bodového pole (ŽBP) by neměly být akcemi poškozeny. Pokud je poškození bodu nevyhnutelné, tak to musí být ošetřeno již v připravované dokumentaci stavby.

4.16 Životní prostředí

- 4.16.1 Stavební záměr se nenachází v chráněném území ani v oblasti Natura 2000.



Obrázek 5 - územní ochrana (<https://aopkcr.maps.arcgis.com>)

- 4.16.2 Pro stavbu musí být požádán příslušný orgán ochrany přírody (KÚ příslušného kraje a/nebo Správa CHKO, pokud jí záměr prochází) o vydání odůvodněného stanoviska dle § 45i (Natura 2000) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Součástí žádosti bude stručný popis záměru a mapový výstup s vyznačením umístění předmětného stavebního záměru.
- 4.16.3 **Předběžně se uvažuje, že záměr nepodléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb. Pokud se však prokáže, že stavba bude vyžadovat vypracování tzv. Oznámení záměru pro zjišťovací řízení, tak je Zhotovitel díla povinen o této skutečnosti neprodleně informovat Objednatel a současně jej vyzvat k případnému sjednání dodatku, kterým by se zpracování této části zahrnuje do díla.**

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

- 5.1.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztrídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby.**

Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.

- 5.1.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.**

5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

5.1.4.2 Označení položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

5.1.4.3 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.

5.1.6 Souhrnný rozpočet

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude

zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,

- c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
 - d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařazení do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
 - e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
 - f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
 - g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
 - h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.
- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zatřídit materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařazení odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařazení odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
 - Jsou obecně specifikovány v článku 4.14 těchto ZTP.
- 6.1.2 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
 - Předběžně se předpokládá, že vlastní realizace stavby by měla proběhnout v období od 4. do 12. měsíce roku 2022. Technické řešení navrhnout pokud možno tak, aby pro vlastní realizaci stavby nebyly třeba kolejové výluky.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace
- 8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu